

Produktübersicht

www.jansonbridging.de

Brücken



Pontons



RoRo's



Janson Bridging GmbH
Albert-Einstein-Straße 4
46446 Emmerich am Rhein | Deutschland
T +49 (0) 2822 981786 0 | F +49 (0) 2822 981786 29
info@jansonbridging.de

BRÜCKEN | PONTONS | RORO'S
modulare lösungen



Planung, Herstellung, Montage vor Ort
Vermietung und Verkauf



Erprobte Qualität nach EUROCODE Standard

Alle Janson Produkte werden in unserem Hause von erfahrenen Ingenieuren entwickelt und nach EUROCODE Standard hergestellt. Janson Produkte sind als permanente und temporäre Lösungen sowie für den Notfall verfügbar. Sie können entsprechend der Kundenanforderungen für öffentliche, private und militärische Zwecke angepasst werden. Die Herstellung, Logistik, Vormontage und Errichtung aus einer Hand ermöglicht es uns, Ihre Projekte extrem kurzfristig auszuführen.

Von der Idee bis zur Installation

Unser Unternehmen kann für Sie alle Phasen der Umsetzung durchführen - vom ersten Entwurf bis hin zur fertigen Installation. Auf Wunsch sind wir in der Lage, auf "schlüsselfertiger" Grundlage zu arbeiten. Die Lieferung von robusten, aber schnell und leicht zusammensetzbaren Modulen ist die Grundlage unserer Dienstleistungen.

Direkt aus dem Lager - Directly from stock Schnell, unkompliziert und kostengünstig!

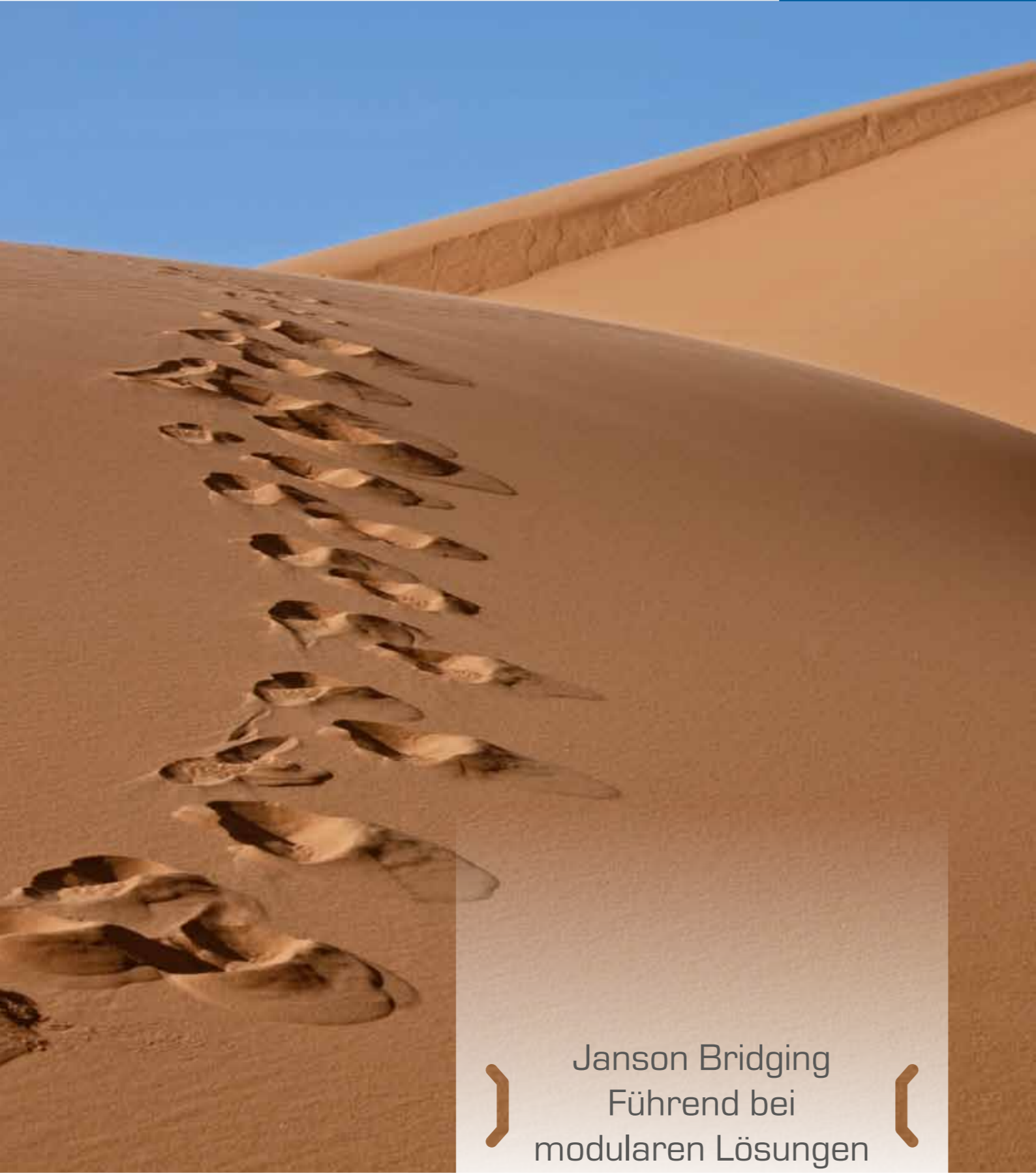
Janson Bridging besitzt das weltweit grösste Lager - insgesamt über 25.000 Tonnen - an modularen und standardisierten EUROCODE kompatiblen Brücken, Pontons und RoRo Einheiten.

Alle Produkte sind verfügbar zur Vermietung, zum Kauf oder Leasing.

Alles, überall und zu jeder Zeit

Janson Bridging hat seit 1972 über 5.500 Brücken-, Ponton- und RoRo-Projekte durchgeführt. Janson Bridgings großer Erfahrungsschatz und unsere besonderen Fähigkeiten im Bereich der Sonderanfertigungen, Lieferung und Installation haben uns zum Marktführer in Europa gemacht - was immer Sie wünschen, wo immer Sie es benötigen und wann immer Sie es brauchen.





Janson Bridging
Führend bei
modularen Lösungen

Übersicht



Brücken

Übersicht Brücken	7
Janson Balkenbrücken	8 - 9
Janson Trägerbrücken	10 - 11
Janson Panelbrücken	12 - 13
Janson Fachwerkbrücken	14 - 15
Janson Fußgängerbrücken	16 - 17



Pontons

Janson Koppelpontons	18 - 23
----------------------	---------



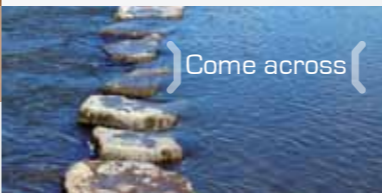
RoRo's

Janson RoRo's	24 - 27
---------------	---------



Sonderanfertigungen

Janson Sonderanfertigungen	28 - 33
----------------------------	---------



Come across



Janson Brücken
Leistung unter extremen
Bedingungen

Brücken



Janson Balkenbrücken 8 - 9



Janson Trägerbrücken 10 - 11



Janson Panelbrücken 12 - 13



Janson Fachwerkbrücken 14 - 15



Janson Fußgängerbrücken 16 - 17



Janson Balkenbrücken (JSK)



Janson Balkenbrücken-Elemente (Typ JSK) sind für temporäre und permanente Lösungen gedacht, bei denen kurze Spannweiten (bis zu 21 Meter) für den allgemeinen Straßenverkehr benötigt werden.

Spezielle Kopplungssysteme und integrierte Hebepunkte in der Brücke ermöglichen den schnellen und effizienten Aufbau der vorgefertigten JSK-Elemente. Die geringe Bauhöhe der Module ermöglicht es, auf lange Anrampungen zu verzichten. Das JSK-System ist auch das ideale System, um bestehende Brücken zu überbrücken (Brücke über Brücke), deren Kapazität nicht mehr den benötigten Belastungen entspricht.



JSK-Elemente haben Breiten von 1.50m oder 2.10m. Durch Längskopplungen kann (fast) jede benötigte Brückenbreite hergestellt werden (3.00m - 3.60m - 4.20m - 4.50m - etc.).

Die äußeren Elemente können dabei selbstverständlich mit Schutzplanken und Radabweisen oder Fußgängergeländern versehen werden.

Die Module gibt es mit Bauhöhen von 300mm und 450mm und sie haben rutschmindernde Brückendecks, bestehend aus Epoxyd-Harz mit eingerolltem Split.

Janson Balkenbrücken JSK 300 series

Elementlänge	4.00m / 9.00m
Elementbreite	1.50m und 2.10m
Bauhöhe inkl. Lager	0.33m
Brückendeck	Epoxyd-Harz mit Split
Absturzsicherung	Schutzplanke und Geländer
Konservierung	Module: 3 Lagen RAL 7001
	Absturzsicherungen: verzinkt
	Schrauben: verzinkt

Janson Balkenbrücken JSK 450 series

Elementlänge	10.50m / 13.50m / 15.70m / 21.00m
Elementbreite	1.50m und 2.10m
Bauhöhe inkl. Lager	0.48m
Brückendeck	Epoxyd-Harz mit Split
Absturzsicherung	Schutzplanke und Geländer
Konservierung	Module: 3 Lagen RAL 7001
	Absturzsicherungen: verzinkt
	Schrauben: verzinkt



Janson Brückensysteme sind auf EUROCODE Basis entwickelt und hergestellt. Sie tragen sämtliche Lasten aus Fußgänger- und Straßenverkehr und sind die perfekte Lösung, wenn eine Unterbrechung des Verkehrsflusses nicht erwünscht oder inakzeptabel ist.

Janson Trägerbrücken (JSB)



Janson Trägerbrücken-Module (Typ JSB) sind für temporäre und permanente Lösungen gedacht, besonders für schwere Verkehrslasten mit Einzelspannweiten bis zu 40 Meter.

JSB-Brücken wurden mit Hinblick auf schnelle Montage konzipiert, entwickelt und hergestellt. Die Elemente können in kürzester Zeit zur Baustelle transportiert, eingehoben und montiert werden. Sie können längs und quer gekoppelt werden und bieten dadurch eine große Flexibilität an Brückenlängen und Brückenbreiten.

Mehrfeldbrücken können sowohl als Durchlaufträger mit Gelenkverbindungen und Zwischenstütze als auch mit mehreren Einzelspannweiten errichtet werden.



Brücken

Jedes Element hat eine Breite von 2.50m oder 3.50m. Durch seitliches Koppeln kann jede benötigte Strassenbreite hergestellt werden (3.50m – 5.00m – 6.00m – 7.00m – etc.).

Die äußeren Elemente können dabei selbstverständlich mit Schutzplanken und Radabweisern oder Fußgängergeländern versehen werden.

Die Elemente bestehen aus Hauptträgern mit Stahldeck und integrierter, rutschmindernder Oberfläche bestehend aus Epoxyd-Harz und ingeroltem Split.

Janson Trägerbrücke JSB 100 Serie

Elementlänge	6.00m / 9.00m / 12.00m / 24.00m
Elementbreite	3.50m
Maximale Einzelspannweite	36.00m
Bauhöhe inkl. Lager	1.18m
Brückendeck	Epoxyd-Harz mit Split
Absturzsicherung	Schutzplanke und Geländer
Konservierung	Module: 3 Lagen RAL 7001
	Absturzsicherungen: verzinkt
	Schrauben: verzinkt

Janson Trägerbrücke JSB 200 Serie

Elementlänge	10.50m / 13.50m / 19.50m
Elementbreite	2.50m und 3.50m
Maximale Einzelspannweite	40.50m
Bauhöhe inkl. Lager	1.20m
Brückendeck	Epoxyd-Harz mit Split
Absturzsicherung	Schutzplanke und Geländer
Konservierung	Module: 3 Lagen RAL 7001
	Absturzsicherungen: verzinkt
	Schrauben: verzinkt



Janson Brückensysteme sind auf EUROCODE Basis entwickelt und hergestellt. Sie tragen sämtliche Lasten aus Fußgänger- und Straßenverkehr und sind die perfekte Lösung, wenn eine Unterbrechung des Verkehrsflusses nicht erwünscht oder inakzeptabel ist.

Janson Panelbrücken (JPB)

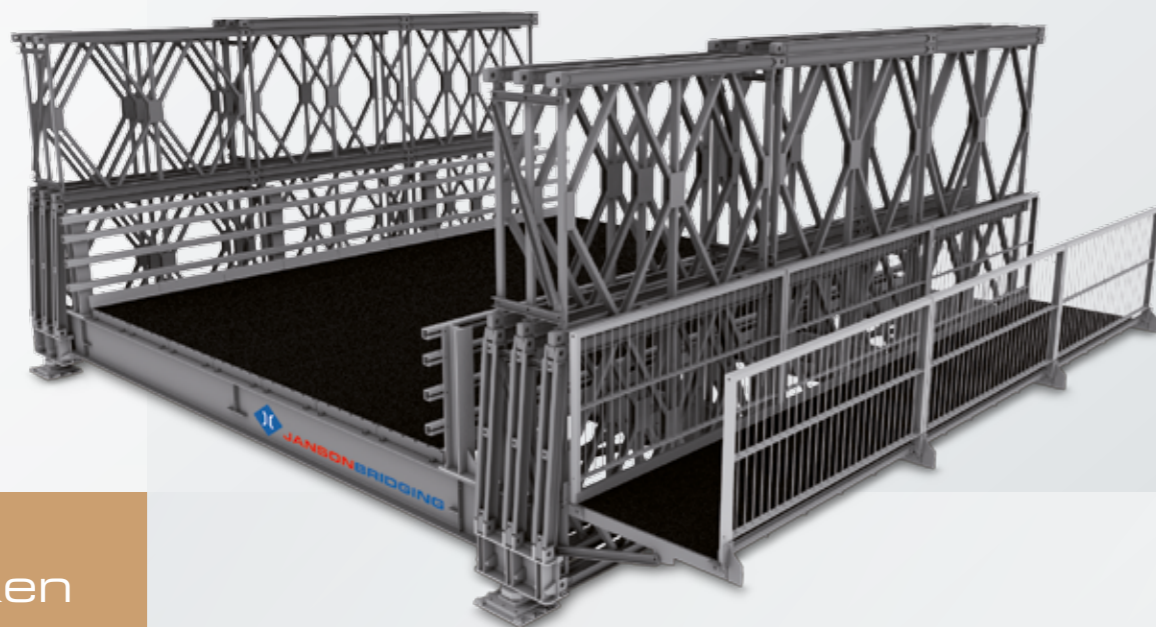


Das Janson Panelbrückensystem (Typ JPB) ist für temporäre und permanente Lösungen gedacht, bei denen freie Spannweiten bis zu 122 Meter für den allgemeinen Verkehr benötigt werden. Das System basiert auf dem ursprünglichen Bailey Brückenkonzept, bei dem Hauptträger aus Panelen zusammengebaut werden.

Die einzelnen Komponenten sind so konzipiert, dass sie ohne den Einsatz von schweren Fahrzeugen und Kränen auf für diese Fahrzeuge schwer zugänglichen Baustellen montiert werden können.

Janson Panelbrücken sind so entwickelt, dass sie andere am Markt verfügbare Systeme in ihren Eigenschaften übertreffen. Dies geschieht durch:

- Zusätzliche Flexibilität bei der Montagetechnologie
- Minimierung der benötigten Komponenten und Werkzeuge
- Flexibilität bei der Wahl der Auflagerung
- Hohe Materialermüdungsresistenz
- Größere statische Reserven
- Extern hohe Lasten
- Transport in 20 und 40 ft. Seecontainern möglich
- Geeignet für Zugverkehr
- Verschiedenste Decklasten und Decktypen
- Verwendung von Standardschrauben und -befestigungen



Das JPB-System ist ein System, dessen Basiskomponenten aus modularen, 3.048mm langen, rechteckigen Panelen bestehen, die miteinander gekoppelt werden und so die Hauptlängsträger bilden. Die Panele können auf unterschiedliche Weise zusammengebaut werden, um so die Träger der Brückenlänge und Belastung individuell anzupassen.

Die Querträger, die das Brückendeck tragen, sitzen zwischen den Längsträgern und sind in 3 verschiedenen Breiten verfügbar. Standard-Deckelemente sind in 6 verschiedenen Belastungstypen verfügbar und werden direkt auf die Querträger geschraubt.

Janson Panelbrücken JPB Serie

Panelmodul Abmessungen	3.048m lang, 2.120m hoch	
Fahrbahnbreiten	standard 3.169m	
	extra wide 4.219m	
	double lane 7.369m	
Maximale Einzelspannweite in mehrstöckigen Konfigurationen mit Standardkomponenten	AASHTO HS 20	standard 85.34m
		extra wide 85.34m
		double lane 85.34m
	BS 5400 HA	standard 85.34m
		extra wide 85.34m
		double lane 73.5m
	EUROCODE	standard 85.34m
		extra wide 85.34m
		double lane 70.10m
Bauhöhe inkl. Lager	AASHTO HS 20 /25: 0.839m bis 1.149m	
	EUROCODE: 1.099m bis 1.177m	
Decktypen	Stahl mit Epoxyd-Harz mit Split	
	Tropfenbleche	
	Glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK bzw. FRP) mit Epoxyd-Harz mit Split	
	Stahl mit lokalem Material	
	Gitterrost	
	Holz	
Absturzsicherung	Schutzplanke	
Konservierung	verzinkt	



Janson Brückensysteme sind auf EUROCODE Basis entwickelt und hergestellt. Sie tragen sämtliche Lasten aus Fußgänger- und Straßenverkehr und sind die perfekte Lösung, wenn eine Unterbrechung des Verkehrsflusses nicht erwünscht oder inakzeptabel ist.

Janson Fachwerkbrücken (PSB)



Das Janson Fachwerkbrückensystem (Typ PSB) ist für den permanenten Gebrauch konzipiert. Es eignet sich speziell für die Infrastruktur in ländlichen Regionen, in denen Ressourcen und Transportmöglichkeiten eingeschränkt sind. Das System ist auch einsetzbar in Notsituationen (Überflutungen, Erdbeben) oder für Friedensmissionen.

Das äußere Erscheinungsbild in Verbindung mit der hochqualitativen dauerhaften Konstruktion hat dazu geführt, dass sich das System zunehmend

als Dauerlösung in Entwicklungsländern bewährt hat. Das Brückendesign ist praktisch und es wird nur eine begrenzte Anzahl an Komponenten benötigt. Die erforderlichen Bauteile können mit leichten Fahrzeugen transportiert und von Hand bewegt werden.

Sie können in Seecontainern transportiert werden. Der Komplettbau von Hand und ohne den Einsatz von Kränen ist möglich und ein herausragendes Designelement des Janson Fachwerkbrückensystems. Der Zusammenbau kann dabei auch von ungelerten Kräften unter Aufsicht eines erfahrenen Janson-Ingenieurs durchgeführt werden.

Diese Brücken können eingerollt oder mit Kränen eingehoben werden. Einzel- oder Mehrfachspannweiten können mit Standardwerkzeug zusammengebaut werden.

Janson Fachwerkbrücke PSB 275 Serie

Elementabmessungen	4.00m lang, 2.75m hoch
Fahrbahnbreiten	standard 3.25m
	extra wide 4.00m
	double lane 7.50m
Maximale Einzelspannweite	standard, extra wide 56.00m
	double lane 36.00m
Bauhöhe inkl. Lager	0.85m
Decktypen	Stahl mit Epoxyd-Harz mit Split
	Tropfenbleche
	Glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK bzw. FRP) mit Epoxyd-Harz mit Split
	Stahl mit lokalem Material
	Gitterrost
	Holz
Absturzicherung	Schutzplanke und Geländer
Konservierung	verzinkt

Janson Fachwerkbrücke PSB 400 Serie

Elementabmessungen	6.00m lang, 4.00m hoch
Fahrbahnweiten	standard 3.50m
	ultra wide 4.50m
	double lane 7.50m
Maximale Einzelspannweite	standard, ultra wide 60.00m
	double lane 42.00m
Bauhöhe inkl. Lager	0.85m
Decktypen	Stahl mit Epoxyd-Harz mit Split
	Tropfenbleche
	Glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK bzw. FRP) mit Epoxyd-Harz mit Split
	Stahl mit lokalem Material
	Gitterrost
Absturzicherung	Schutzplanke und Geländer
Konservierung	verzinkt

Jansons Fachwerkbrückensysteme sind modular aufgebaut mit Längsträgern, die aus austauschbaren Standardbauteilen gebildet werden und aus Elementlängen (bays) von 4.00m und 6.00m bestehen. Alle Bauteile werden gebolzt oder verschraubt. Das Schweißen wird während der Herstellung auf ein Minimum reduziert, um so eine hohe Lebensdauer sicherzustellen.

Das Fachwerk kann auf unterschiedliche Weise zusammengebaut werden, um so die Träger der Brückenlänge und Belastung individuell anzupassen. Die Querträger, die das Brückendeck tragen, sitzen zwischen den Längsträgern und sind in verschiedenen Breiten (0.25m Einheiten) verfügbar. Standard-Deckelemente sind in 6 verschiedenen Belastungstypen verfügbar und werden direkt auf die Querträger geschraubt.



Janson Brückensysteme sind auf EUROCODE Basis entwickelt und hergestellt. Sie tragen sämtliche Lasten aus Fußgänger- und Straßenverkehr und sind die perfekte Lösung, wenn eine Unterbrechung des Verkehrsflusses nicht erwünscht oder inakzeptabel ist.



Janson Fußgängerbrücken (JPB ped)



Leichte Janson Fußgänger-Panelbrücken (Typ LPB ped) sind für kleine Spannweiten (bis 40 Meter) ausgelegt und können als komplette Brücke zum Einsatzort transportiert werden.

Die Brückenelemente werden mit Bolzen miteinander verbunden, und bilden so die Hauptträger der Brücke. Die Panele können auf unterschiedliche Weise zusammengebaut werden, um so die Träger der Brückenlänge und Belastung individuell anzupassen.

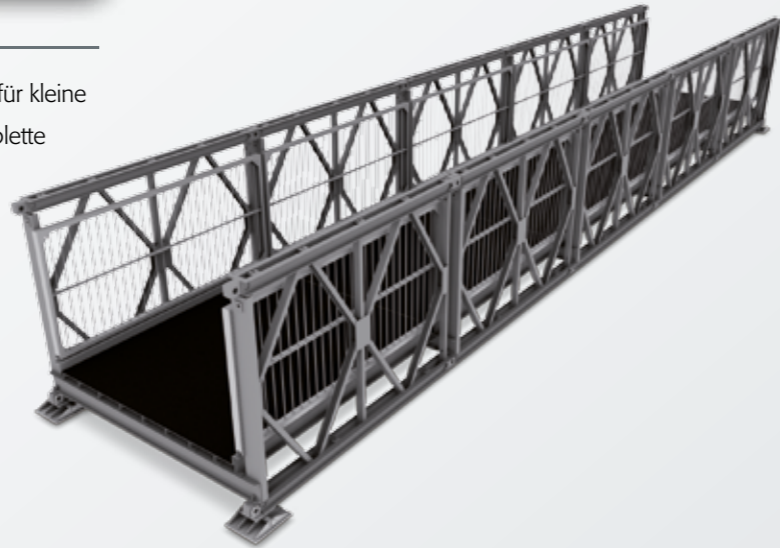
Speziell entworfene U-Profile werden mit jedem Ende der Trägerpanele vernietet. Auf spezielle Halterungen der U-Profile werden dann die Decks und Fußgängergeländer geschraubt, und bilden so eine stabile Einheit.

Die Brücken sind in 3 Standardbreiten erhältlich.

Die modularen Janson Fußgängerbrücken bestehen aus zwei Systemen: Das Janson Fußgängerbrücken-Panelsystem und das Janson Fußgängerbrücken-Fachwerkbrückensystem.

Janson Fußgänger-Panelbrücken

Jansons Fußgänger-Panelbrückensystem (Typ JPB Ped) ist für temporäre oder permanente Zwecke konstruiert, bei denen Spannweiten von bis zu 61 Metern benötigt werden. Auf Baustellen, bei denen ein Einsatz von Kränen nicht möglich ist, kann die Brücke eingerollt werden. Der Zusammenbau kann dabei von ungelerten Kräften unter Aufsicht eines erfahrenen Janson-Ingenieurs durchgeführt werden. Einzel- oder Mehrfachspannweiten können mit Standardwerkzeugen montiert werden.



Janson Fussgänger-Panelbrücken JPB Serie

Elementabmessungen	3.048m lang, 2.12m hoch
Deckbreite	narrow 2.00m
	standard 2.50m
	wide 3.0m
Maximale Einzelspannweite nach EUROCODE	narrow 54.90m
	standard 54.90m
	wide 48.80m
Bauhöhe inkl. Lager	0.60m
Decktypen	Stahl mit Epoxyd-Harz mit Split
	Glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK bzw. FRP) mit Epoxyd-Harz mit Split
	Stahl mit lokalem Material
	Holz
Absturzsicherung	Geländer
Konservierung	verzinkt

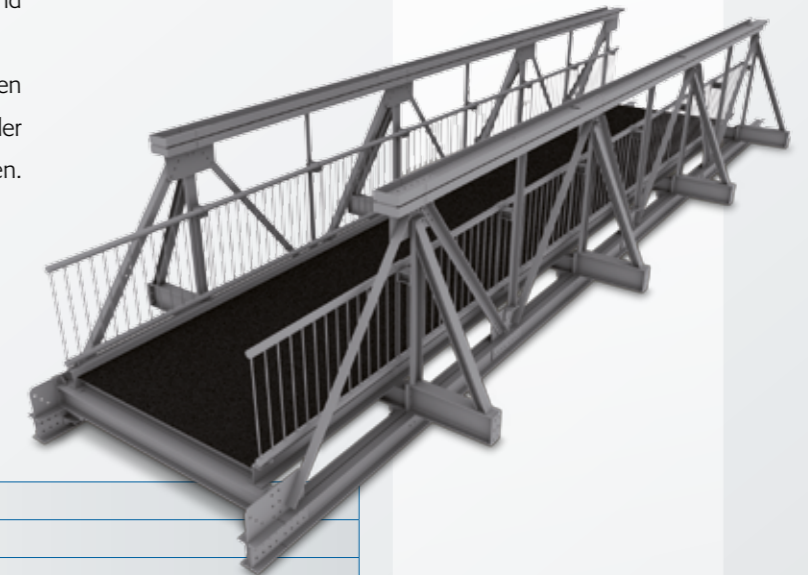
Janson Fußgänger-Fachwerkbrücken (PSB ped)

Jansons Fußgänger-Fachwerkbrückensystem (Typ PSB Ped) ist für dauerhafte Zwecke konstruiert, bei denen Spannweiten bis zu 48.00m benötigt werden.

Jansons Fußgänger-Fachwerkbrückensystem ist modular aufgebaut. Die Hauptträger werden aus austauschbaren Standardbauteilen gebildet, deren Elementlänge (bays) 4.00m beträgt. Alle Bauteile werden gebolt oder verschraubt.

Die Träger können auf unterschiedliche Weise zusammengebaut werden, um so die Hauptträger der Brückenlänge und Belastung individuell anzupassen.

Die Querträger, die die Fußgängerdecks tragen, werden zwischen den Längsträgern positioniert. Fußgängergeländer können an den Innenseiten der Panele verschraubt werden. Die Brücken sind in 3 Standardbreiten erhältlich.



Janson Fußgänger-Fachwerkbrücken PSB Serie

Elementabmessungen	4.00m lang, 2.75m hoch
Deckbreite	Narrow 2.00m
	Standard 2.50m
	Wide 3.00m
Maximale Einzelspannweite nach EUROCODE	48.00m
Bauhöhe inkl. Lager	0.82m
Decktypen	Stahl mit Epoxyd-Harz mit Split
	Glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK bzw. FRP) mit Epoxyd-Harz mit Split
	Stahl mit lokalem Material
	Holz
Absturzsicherung	Geländer
Konservierung	verzinkt



Janson Brückensysteme sind auf EUROCODE Basis entwickelt und hergestellt. Sie tragen sämtliche Lasten aus Fußgänger- und Straßenverkehr und sind die perfekte Lösung, wenn eine Unterbrechung des Verkehrsflusses nicht erwünscht oder inakzeptabel ist.



Janson Pontons ermöglichen
Mensch und Gerät das Arbeiten
auf dem Wasser ... weltweit

Pontons



Janson Koppelpontons

20 - 23

BRÜCKEN | PONTONS | RORO'S
vermietung & verkauf



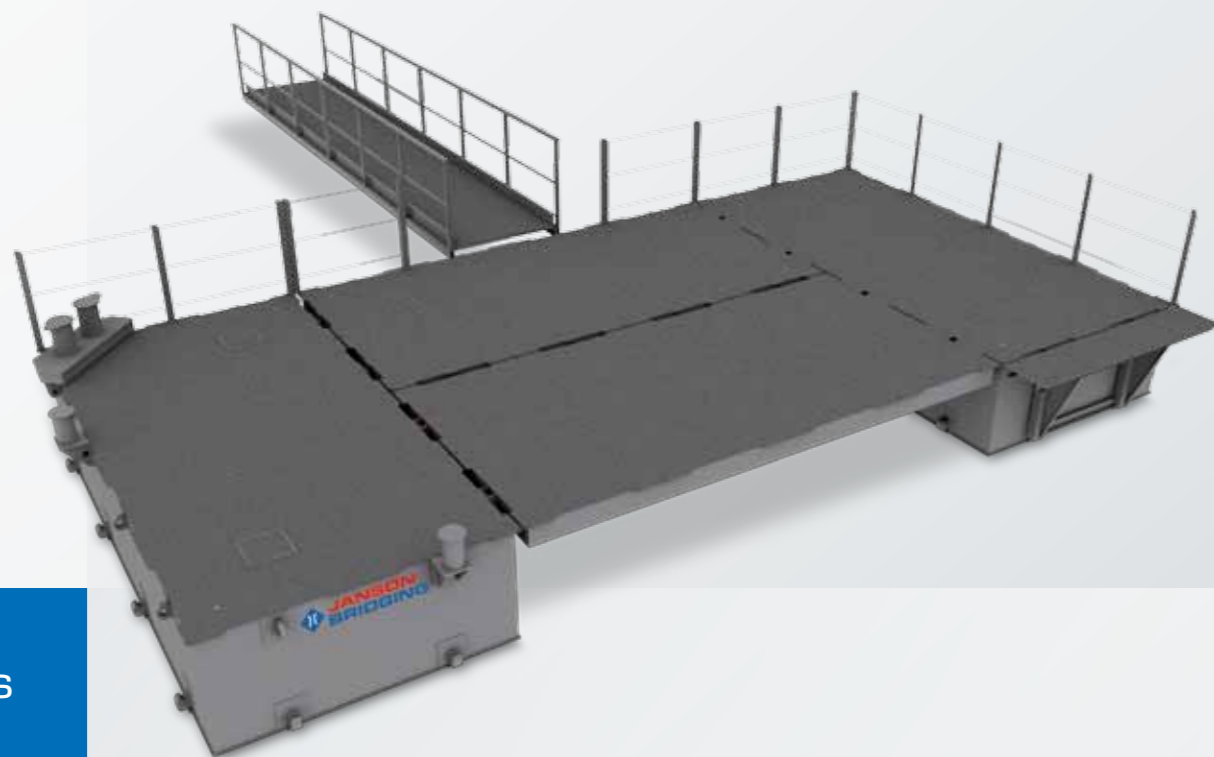
*Janson Koppelpontons sind auf Basis internationaler Standards entwickelt und hergestellt.
Sie erfüllen höchste Ansprüche beim Arbeiten auf und am Wasser.*

Janson Koppelpontons (JCP)



Janson modulare Koppelpontons (Typ JCP) stellen eine schnelle, leichte und kostensparende Lösung dar, um Plattformen im Wasser einzusetzen. Sie werden für Arbeiten mit Kränen, Baggern oder Bohrgeräten auf dem Wasser verwendet oder kommen bei speziellen Veranstaltungen, wie zum Beispiel Musik-, Theater- oder Feuerwerksvorführungen zum Einsatz.

Die einzelnen Einheiten können in verschiedenen Konfigurationen zusammengesetzt werden, um somit Quadrate, Rechtecke, H- oder U-Formen zu bilden.



Pontons

Janson Koppelpontons sind darauf ausgelegt, auf oder in Standard-LKW transportiert zu werden. Sie werden per Kran zu Wasser gelassen, wobei die oberen Koppelstellen als Hebepunkte benutzt werden.

Dank des einfachen und effektiven Designs können die Pontons im Wasser schnell und ohne maschinelle Unterstützung (vom Ponton selbst aus) von 2 ungelerten Kräften zusammengefügt werden.

Darüber hinaus kann durch eine große Auswahl von Zubehör wie Stegen, Pollern, Fendern, Dalben, Stelzen, Winden etc. die Flexibilität der Janson Koppelpontons erweitert werden.



Janson Koppelpontons

STANDARD ABMESSUNGEN	
Elementbreite	2.50m
Maximal zulässige gleichmäßig verteilte Last (UDL)	7.500 kg/m ²
Äussere Beschichtung	Gesandstrahl SA 2.5
	Robuste Zweischichtkonservierung mit 250 µm Trockendicke
	Deck mit rutschmindernder Oberfläche
Innere Beschichtung	Gesandstrahl SA 2.5
	1 Lage Zink-Epoxyd mit 90 µm Trockendicke

Janson Koppelpontons sind auf Basis internationaler Standards entwickelt und hergestellt. Sie erfüllen höchste Ansprüche beim Arbeiten auf und am Wasser.



Janson Koppelpontons JCP 100 Serie

Elementhöhe	1.00m	
Elementlänge 2.50m	Tiefgang ohne Belastung	0.42m
	Elementgewicht	2.280 kg
	Brutto Raumgehalt	0.91 gtw
	Tragfähigkeit (UDL) bei 300mm Freibord	280 kg/m ²
Elementlänge 5.00m	Tiefgang ohne Belastung	0.33m
	Elementgewicht	3.700 kg
	Brutto Raumgehalt	2.01 gtw
	Tragfähigkeit (UDL) bei 300mm Freibord	370 kg/m ²
Elementlänge 7.50m	Tiefgang ohne Belastung	0.31m
	Elementgewicht	5.230 kg
	Brutto Raumgehalt	3.08 gtw
	Tragfähigkeit (UDL) bei 300mm Freibord	390 kg/m ²

Die Einheiten bestehen aus einer robusten und verschweißten Stahlrahmenkonstruktion mit 6mm dicken Seitenwänden, 10mm starkem Deck und einer 8mm Bodenplatte. Die Koppelstellen sind auf einen Belastungswiderstand von 20 Tonnen in jede Richtung ausgelegt.

*Janson Koppelpontons sind auf Basis internationaler Standards entwickelt und hergestellt.
Sie erfüllen höchste Ansprüche beim Arbeiten auf und am Wasser.*

Antriebseinheiten, Barken (auf Anfrage) oder Winden sind für die Bewegung der Schwimmplattformen erhältlich. Spezielle Deckelemente, die die Stabilität erhöhen und die Oberfläche vergrößern und dabei die Anzahl der benötigten Pontons reduzieren, sind verfügbar, falls keine große Auftriebskapazitäten benötigt werden.

Janson Koppelpontons sind in 3 unterschiedlichen Höhen verfügbar: 1.00m / 1.50m / 2.00m.



Janson Koppelpontons JCP 150 Serie

Elementhöhe	1.50m	
Elementlänge 5.00m	Tiefgang ohne Belastung	0.39m
	Elementgewicht	4.350 kg
	Brutto Raumgehalt	3.22 gtw
	Tragfähigkeit (UDL) bei 300mm Freibord	800 kg/m ²
Elementlänge 7.50m	Tiefgang ohne Belastung	0.38m
	Elementgewicht	6.850 kg
	Brutto Raumgehalt	4.20 gtw
	Tragfähigkeit (UDL) bei 300mm Freibord	840 kg/m ²
Elementlänge 12.50m	Tiefgang ohne Belastung	0.35m
	Elementgewicht	10.000 kg
	Brutto Raumgehalt	7.40 gtw
	Tragfähigkeit (UDL) bei 300mm Freibord	850 kg/m ²

Janson Koppelpontons JCP 200 Serie

Elementhöhe	2.00m	
Elementlänge 7.50m	Tiefgang ohne Belastung	0.45m
	Elementgewicht	7.650 kg
	Brutto Raumgehalt	5.80 gtw
	Tragfähigkeit (UDL) bei 300mm Freibord	1.170 kg/m ²
Elementlänge 12.50m	Tiefgang ohne Belastung	0.40m
	Elementgewicht	11.500 kg
	Brutto Raumgehalt	9.70 gtw
	Tragfähigkeit (UDL) bei 300mm Freibord	1.220 kg/m ²





Janson Roro's
 Die flexible Verbindung
 zwischen Wasser und Land

RORO'S



Janson RoRo's

26 - 27

BRÜCKEN | PONTONS | RORO'S
 vermietung & verkauf



*Janson RoRo Pontons sind auf Basis internationaler Standards entwickelt und hergestellt.
 Sie erfüllen höchste Ansprüche beim Arbeiten auf und am Wasser.*

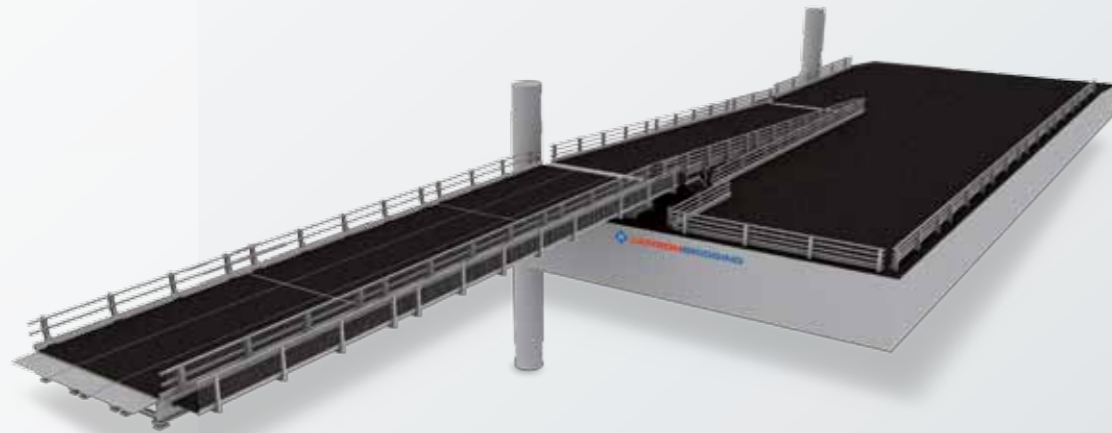
Janson RoRo's



Janson RoRo Systeme verkörpern die Synergien unserer Pontons mit unseren modularen Brückeneinheiten. RoRo's sind die Ideallösung in Häfen mit Gezeiten, um das Laden und Löschen von Hochseeschiffen zu ermöglichen.

Janson Bridging kann sowohl permanente, wie auch temporäre RoRo Systeme liefern oder Sonderanfertigungen nach spezifischen Kundenanforderungen bereitstellen. Festinstallationen sind darauf ausgelegt, Gezeiten, Strömungen, Windlasten, Wellenmuster und Anlegestellen für bestimmte Lagen zu berücksichtigen.

Durch den Gebrauch von modularen RoRo Systemen, bei denen die Länge der Verbindungsstücke und die Größe der Schwimmplattformen flexibel sind, können Konfigurationen für das Anlegen mehrerer Schiffe für gleichzeitiges Laden und/oder Entladen entworfen werden.



RoRo's

Die Lieferung kann entweder direkt aus Lagerbeständen erfolgen oder - dank des modularen Entwurfs und Bauweise - kurzfristig bereitgestellt werden. Vermietung mit der Option auf Kauf nach einer verhandelten Mindestmietzeit hat sich in vielen Fällen als attraktive Alternative herausgestellt.

Janson RoRo's sind nach international zulässigen Zertifizierungsstandards entworfen, und sind optimal darauf ausgerichtet, leicht transportierbar zu sein und berücksichtigen Standardabmessungen in Schleusen und Binnenhäfen.

Die modularen RoRo Pontons haben zudem Standardausrüstungen wie Poller, Rampen, Reelings, Fender oder Schleppleinrichtungen.

Die Potons bestehen aus Hohlkörpern, um einen Ballastausgleich mit Wasser zu ermöglichen. Das Decksystem kann schwere Lasten wie Rollbrücken aufnehmen und dabei einen maximalen Freibord aufrecht erhalten. Das schwere Koppelsystem ist auf extrem hohe Lasten ausgerichtet, und kann oberhalb der Wasserlinie gekoppelt werden.

Janson Roll-on-roll-off Ponton

	300er SERIE	400er SERIE
Elementbreite	10.00m	10.00m
Elementlänge	15.00m und 20.00m	25.00m
Einheitenhöhe	3.00m	4.00m
Tragfähigkeit (UDL) bei 1.00m Freibord	1.6 to./m ²	2.5 to./m ²
Tiefgang ohne Belastung	0.40m	0.50m
Maximale Decklast	10.0 to./m ²	
Maximale Fahrzeuglast	Rollbrücken 85.0 to.	
Erlaubte Zugkraft Kopplungen	1.200 kN	
Erlaubte Scherkraft Kopplungen	2.000 kN	
Erlaubte Biegekraft Kopplungen	3.200 kN (in Kombination mit 2.000 kN Scherkraft)	
Äußere Beschichtung	Gesandstrahl SA 2.5	
	3 Lagen mit 250 µm Trockendicke	
	Deck mit rutschmindernder Oberfläche	
Innere Beschichtung	Gesandstrahl SA 2.5	
	1 Lage Zink-Epoxyd mit 90 µm Trockendicke	



Janson RoRo Pontons sind auf Basis internationaler Standards entwickelt und hergestellt. Sie erfüllen höchste Ansprüche beim Arbeiten auf und am Wasser.



Janson Sonderanfertigungen
Die Balance zwischen
individuellen Anforderungen
und existierenden Lösungen

Sonder- anfertigungen



Janson Sonderanfertigungen 30 - 33

BRÜCKEN | PONTONS | RORO'S
vermietung & verkauf

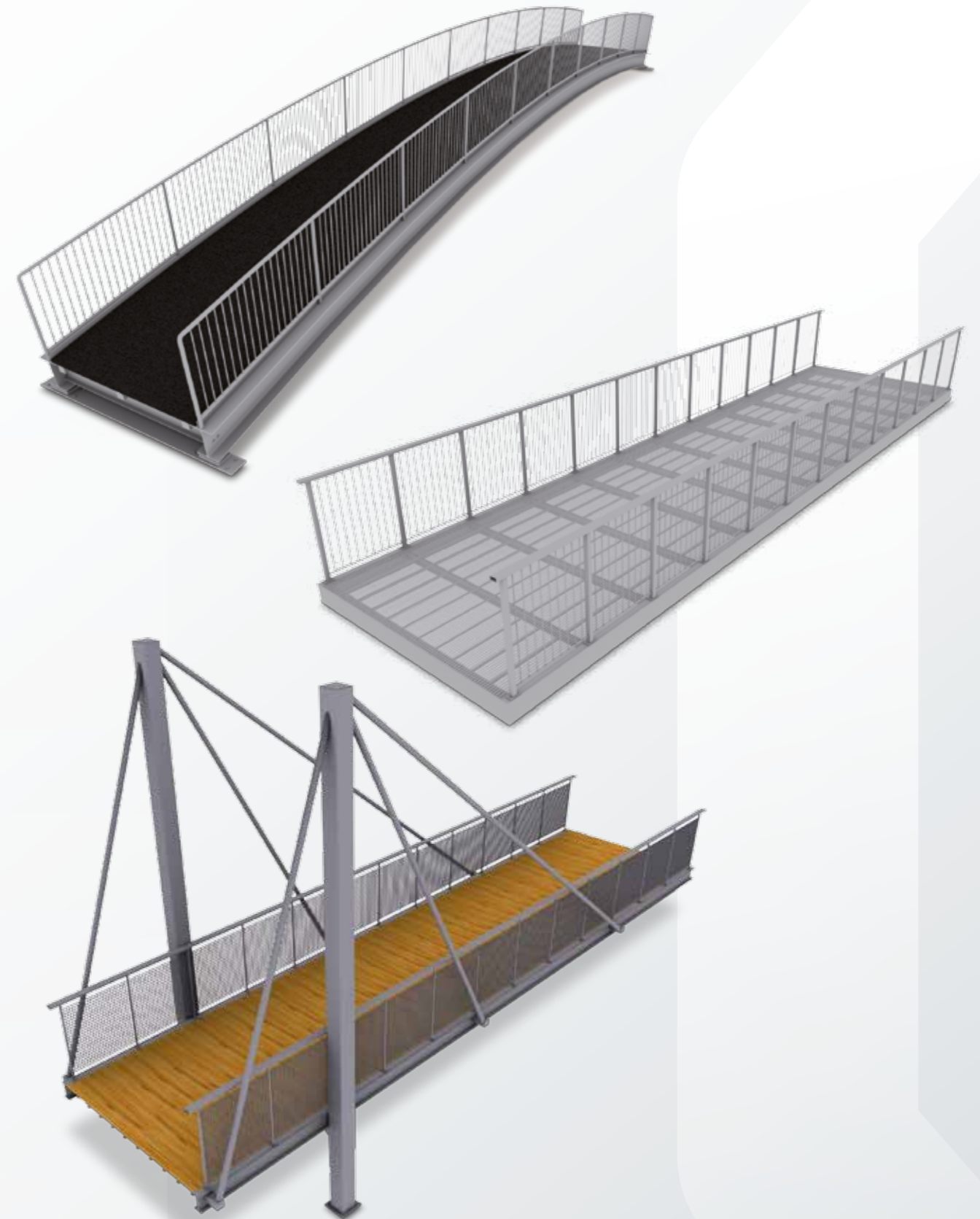
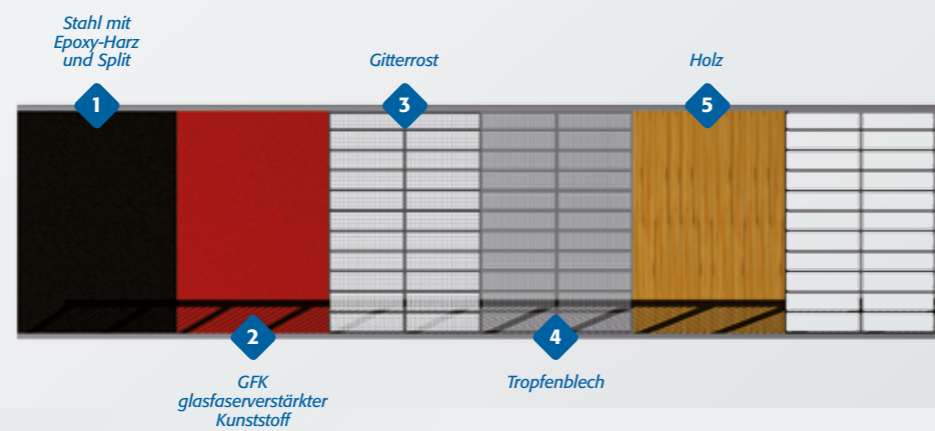


*Jansons Sonderanfertigungen beruhen auf dem großen Erfahrungsschatz unserer modularen Lösungen.
Sonderanfertigungen werden nach Kundenwünschen
auf Spannweite, Breite, Form, Material, Farbe und Design angepasst.*

Janson Sonderanfertigungen



Janson Brücken-Sonderanfertigungen werden auf Basis von Jansons großer Erfahrung mit modularen Brückensystemen entwickelt. Verschiedene Lösungen für permanente Anwendungen sind in unterschiedlichen Spannweiten erhältlich. Jansons Sonderanfertigungssystem erlaubt es dem Kunden, seine eigene Brücke zu entwerfen, wobei aus verschiedenen Verstrebförmern, Deckensystemen, Deckentypen und Absturzsicherungen gewählt werden kann. Der Kunde hat die Wahl zwischen kompletten Stahlkonstruktionen, Polymerstrukturen oder einer Kombination aus beiden Materialien (Hybridstrukturen).

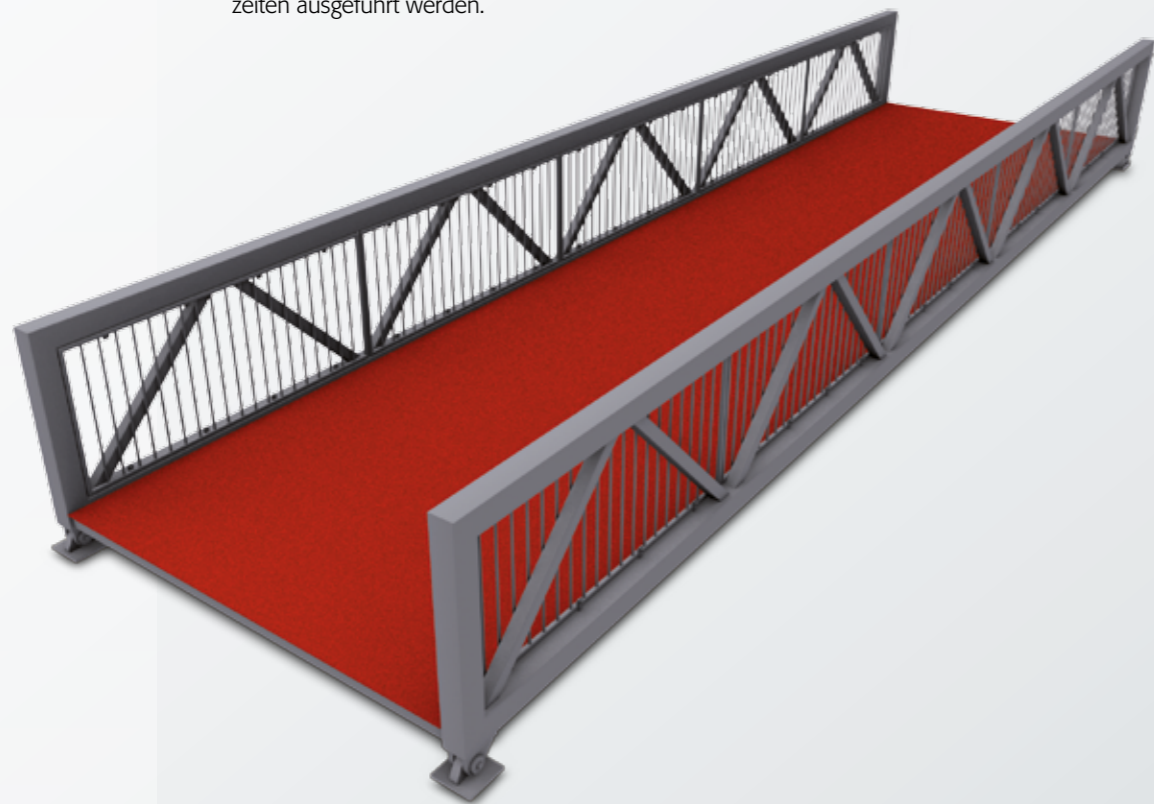


Jansons Sonderanfertigungen beruhen auf dem großen Erfahrungsschatz unserer modularen Lösungen. Sonderanfertigungen werden nach Kundenwünschen auf Spannweite, Breite, Form, Material, Farbe und Design angepasst.

Janson Sonderanfertigungen



Durch verschiedene vorgefertigte Teile und standardisierte Produktionsmethoden können Lieferung und Installation effektiv und zeitnah ohne lange Kauf- und Entwicklungsvorlaufzeiten ausgeführt werden.



Sonderanfertigungen

Glasfaserverstärkte Kunststoff-Brücken (GFK)

In Sektoren wie der Luftfahrt, der Automobilindustrie, der Zulieferwirtschaft und im Schiffsbau ist der Gebrauch von glasfaserverstärkten Kunststoffen (GFK) seit langem etabliert. Die Vorzüge dieser Polymermaterialien sind so groß, dass sie nun auch im Ingenieurbau Anwendung finden. Die einzigartigen Kunststoffbrücken der Firma Janson Bridging sind dafür herausragende Beispiele.

Die Nachfrage nach Kunststoffbrücken steigt rapide - und das ist nicht überraschend. Die technologischen Entwicklungen im Bereich glasfaserverstärkter Kunststoffe in den letzten Jahren waren herausragend. Komplette Kunststoffbrücken, sowie Hybridstrukturen - Stahlbrücken mit GFK Deck - werden mit Hilfe eines Vakuumverfahrens (Vacuum Assisted Resin Transfer Moulding, kurz: VARTM) hergestellt. Durch ein Strangziehverfahren (Pultrusion) werden Profile für Brücken hergestellt. Dies hat zu Anwendungen geführt, die bis vor Kurzem nicht möglich waren - und das bei sehr attraktiven Kosten, sowohl in Bezug auf Kosten pro Jahr als auch in Verbindung mit technischen Möglichkeiten in Relation zu Stahl- oder Betonbrücken. Unsere Kunststoffbrücken und Pontons werden Sie überzeugen.



Leichtgewicht

Einfachere Gründung,
geringere Transport- und Montagekosten

Umweltfreundlichkeit

Bis zum dreimal weniger Umwelteinfluss und Emissionen
bei der Fertigung als bei Stahl- und Betonbrücken

Wartungsfreiheit

Der Überbau ist wartungsfrei

Nachhaltigkeit

Lebensdauer mehr als 100 Jahre

Sicherheit

GFK-Material ist feuerfest, stoßfest
ermüdungsresistent und tragfähiger als Stahl und Beton

Kostenbewusstsein

Die Kosten einer GFK-Brücke sind vergleichbar
mit Stahl und Beton, jedoch günstiger unter
Berücksichtigung des "net present values"

DIE BEISPIELLOSEN VORTEILE VON KUNSTSTOFFBRÜCKEN

Es gibt viel über die Vorzüge von Brücken und Pontons aus glasfaserverstärktem Kunststoff zu berichten. Wir würden uns über die Gelegenheit freuen, auf diese Vorteile in einem Gespräch mit Ihnen einzugehen. Aber um Ihnen vorab einen kleinen Überblick zu ermöglichen, haben wir hier die wichtigsten Punkte für Sie zusammengestellt.

SONDERENTWÜRFE UND FLEXIBILITÄT

Jede Janson Kunststoffbrücke kann individuell gestaltet und beschichtet werden. Die Geländer, Anti-Rutschbeläge und äußeres Design kann nach Ihren Vorgaben entworfen werden. Spannweiten, Breiten, Überhöhungen, Bauhöhen und Lastfälle können ohne Einschränkung frei gewählt werden. Zudem wird kein Sonderwerkzeug benötigt, um Geländer und Lager an Ihrer Brücke zu befestigen. Im Ergebnis erhalten Sie eine robuste und sehr haltbare Brücke mit einzigartigem Stil und Aussehen.



Jansons Sonderanfertigungen beruhen auf dem großen Erfahrungsschatz unserer modularen Lösungen. Sonderanfertigungen werden nach Kundenwünschen auf Spannweite, Breite, Form, Material, Farbe und Design angepasst.



Mit unserer Hauptniederlassung in den Niederlanden, Filialen in 8 europäischen Ländern und einem Netzwerk von über 30 Agenturen weltweit ist die Kontaktaufnahme mit Janson Bridging sehr einfach.

Kontakt



BRÜCKEN | PONTONS | RORO'S
vermietung & verkauf

) www.jansonbridging.de (

Janson Bridging GmbH
Albert-Einstein-Straße 4
46446 Emmerich am Rhein | Deutschland
T +49 (0) 2822 981786 0 | F +49 (0) 2822 981786 29
info@jansonbridging.de

